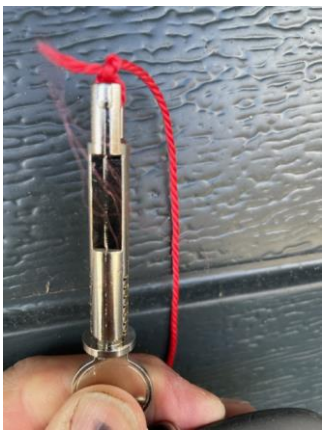
1.

Klipp av stålvajern som går mellan låskolven på insidan garagedörren till nödöppnaren (nära motorn) Ta bort hela vajern. Med din nyckel öppnar du det lilla låset på utsidan porten och drar ut själva låscylindern OBS låt nyckeln sitta i hela tiden medan låset är ute.

I den anordning du nu erhållit lossar du nyckelringen från kabinhaken. Observera att snörenas längd är anpassade i behövlig längd. Det längre av de röda snörena som går från nyckelringen sticker du igenom från baksidan porten i det hål där låscylindern suttit. Knyt snöret i hålet på änden av låscylindern. Gör 3-4 knutar och dra åt knutarna så hårt det går. Observera att knutarna ska vara bakom cylindern så att inget snöre kommer vid sidan av cylindern när du sätter tillbaka den i porten



Sätt tillbaka cylindern i hålet på porten och lås cylindern och ta ut nyckeln. Gå in i garaget och kör ner porten. Se till att snörändan med nyckelringen nu är sträckt.

Det kortare snöret med kabinhaken ska nu knytas i nördöppnarens hål (inringat). Även denna gång med 3-4 knutar

Koppla sedan ihop de båda snörena genom att åter fästa nyckelringen i kabinhaken. OBSERVERA att snöret ni fått INTE får vara spänt utan det ska hänga ner i en båge på minst 10-20 cm. Om du knutit snöret för kort blir följden att snöret spänns så att nödöppnaren kan lösa ut när du stänger garageporten.

TEST: För att se att allt fungerar gör du följande: Stäng din garageport. Öppna låscylindern med nyckeln och dra ut den så att snöret sträcks och att nödöppnaren utlöses. Du kan nu dra upp porten för hand. Sätt tillbaks låscylindern, lås och ta ur nyckeln.

För att återställa din garageport trycker du upp det svarta handtaget på nödöppnaren. Tryck sedan på knappen på högersidan (sett utifrån) av motorn. Motorn startar och när drivkugghjulen hittat rätt i spåret kommer din garageport att vara återställd.